

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Бирючанской территориальной администрации Валуйского городского округа

_____ Руднева О.А.
« ____ » _____ 2020 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ «Бутырская ООШ»
_____ Мирошниченко В.П.

« ____ » _____ 2020г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу

_____ Багров Ю.Ю.
« ____ » _____ 2020 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

**муниципального образовательного учреждения
«Бутырская основная общеобразовательная школа»
Валуйского района Белгородской области**

Бутырки

2020

Общие сведения
Муниципальное образовательное учреждение
«Бутырская основная общеобразовательная школа»

Тип ОУ	Общеобразовательная
Юридический адрес: 309956 Белгородская область, Валуйский район, с. Бутырки, ул. Школьная 8.	
Фактический адрес: 309956 Белгородская область, Валуйский район, с. Бутырки, ул. Школьная 8.	
Руководители ОУ:	
Директор	Мирошниченко В.П. 8(47236) 9-27-21 89606227189
Заместитель директора по учебно-воспитательной работе	Татаринцева Г.П. 8(47236) 9-27-21 89606213899
Ответственные работники муниципального органа образования	
Гл. Специалист ООиПО	Бут А.В. 8(47236) 3-07-37
Ответственные от Госавтоинспекции:	Начальник ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу капитан полиции Юрий Юрьевич Багров тел. 8 (47236) 3-32-70 Старший гос.инспектор ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу Санеев Максим Анатольевич
	Инспектор ДПС ОВДПС ГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу Телегин Ю.Ю.
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:	учитель ОБЖ Долгова Н.В. 89066059681
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:	Глава Бирючанской территориальной администрации Валуйского городского округа Руднева О.А. (847236) 95456
Количество учащихся:	23 (двадцать три)
Наличие уголка БДД :	2 - кабинет ОБЖ , дошкольная группа
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	нет
Наличие автобуса в ОУ:	один (ПАЗ 32053-70, госномер Н122КН)
Владелец автобуса:	МОУ «Бутырская ООШ»
Время занятий в ОУ:	1-ая смена: 8:30 – 15:35 2-ая смена: нет внеклассные занятия: 14:50 – 17:00

Телефоны оперативных служб

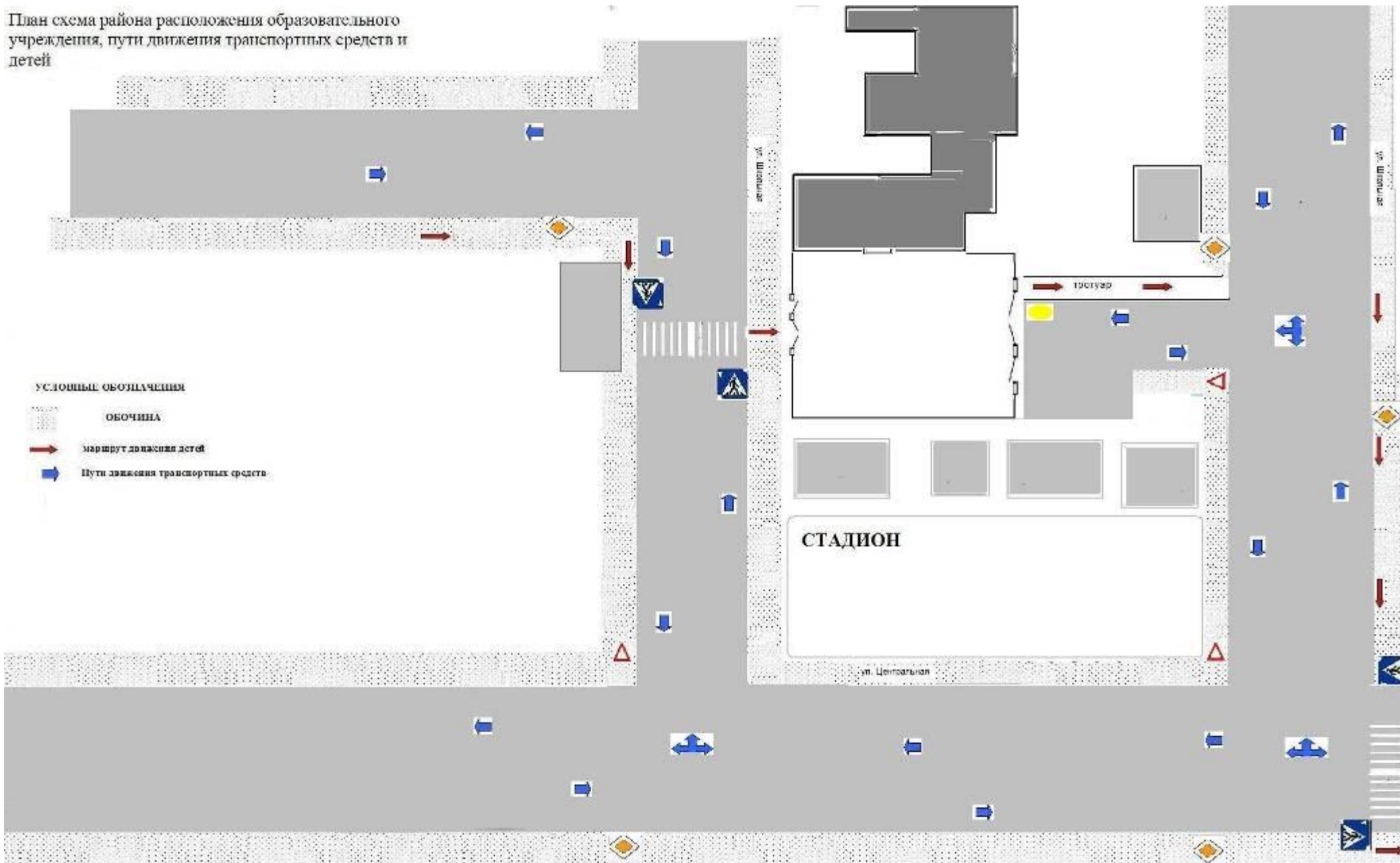
Полиция 02; 8(47236) 3-31-75;(002, 020)

Пожарная часть (спасатели) 01; 8(47236) 3-76-02; (112; 001; 010)

Больница 03; 8(47236) 3-24-00; (003; 030)

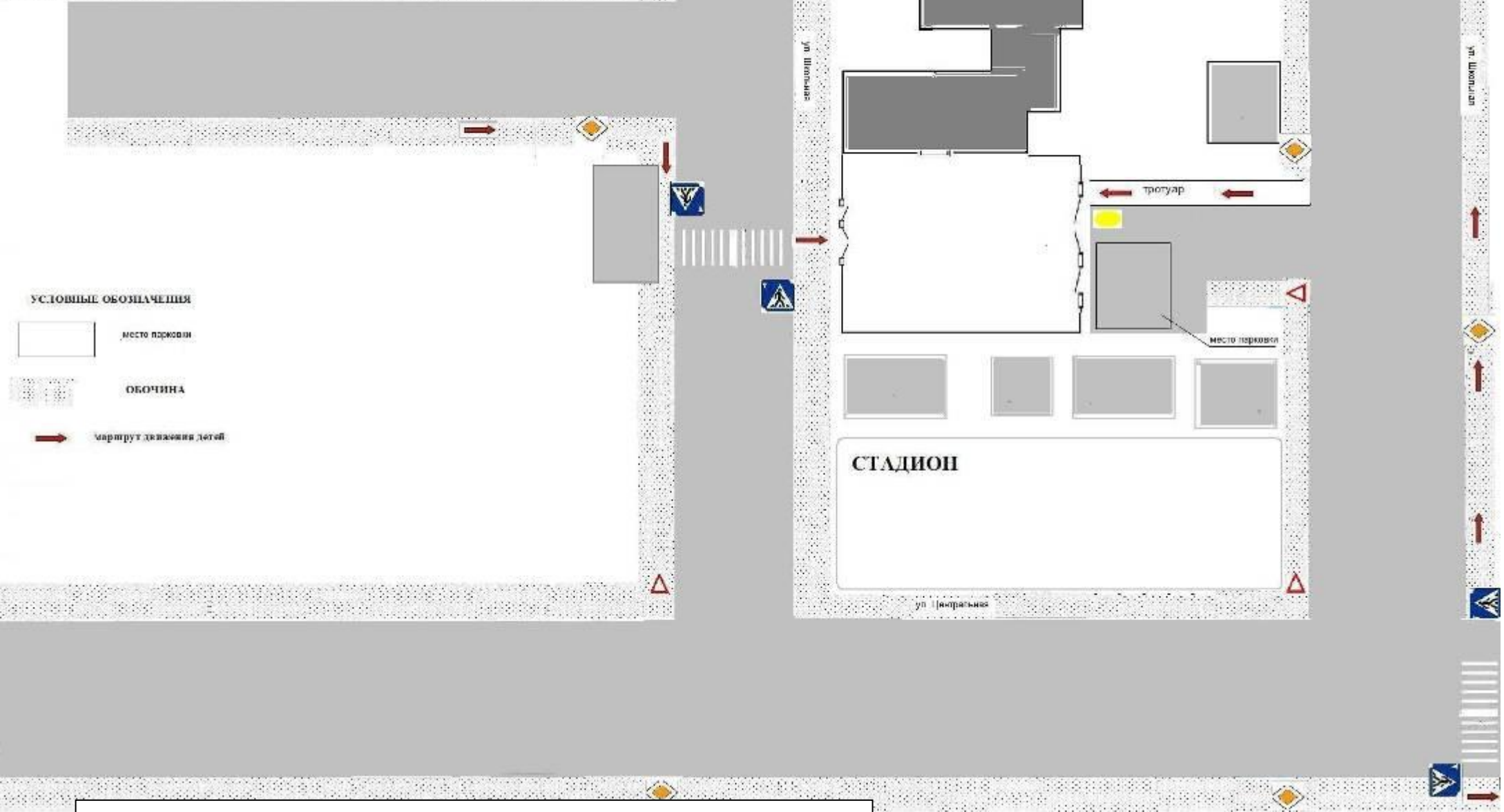
Бутырский ФАП 8(47236)92754

План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей



План –схема расположения МОУ «Бутырская ООШ»


Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест




План –схема расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей

Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 ОБОЧИНА

 маршрут движения детей

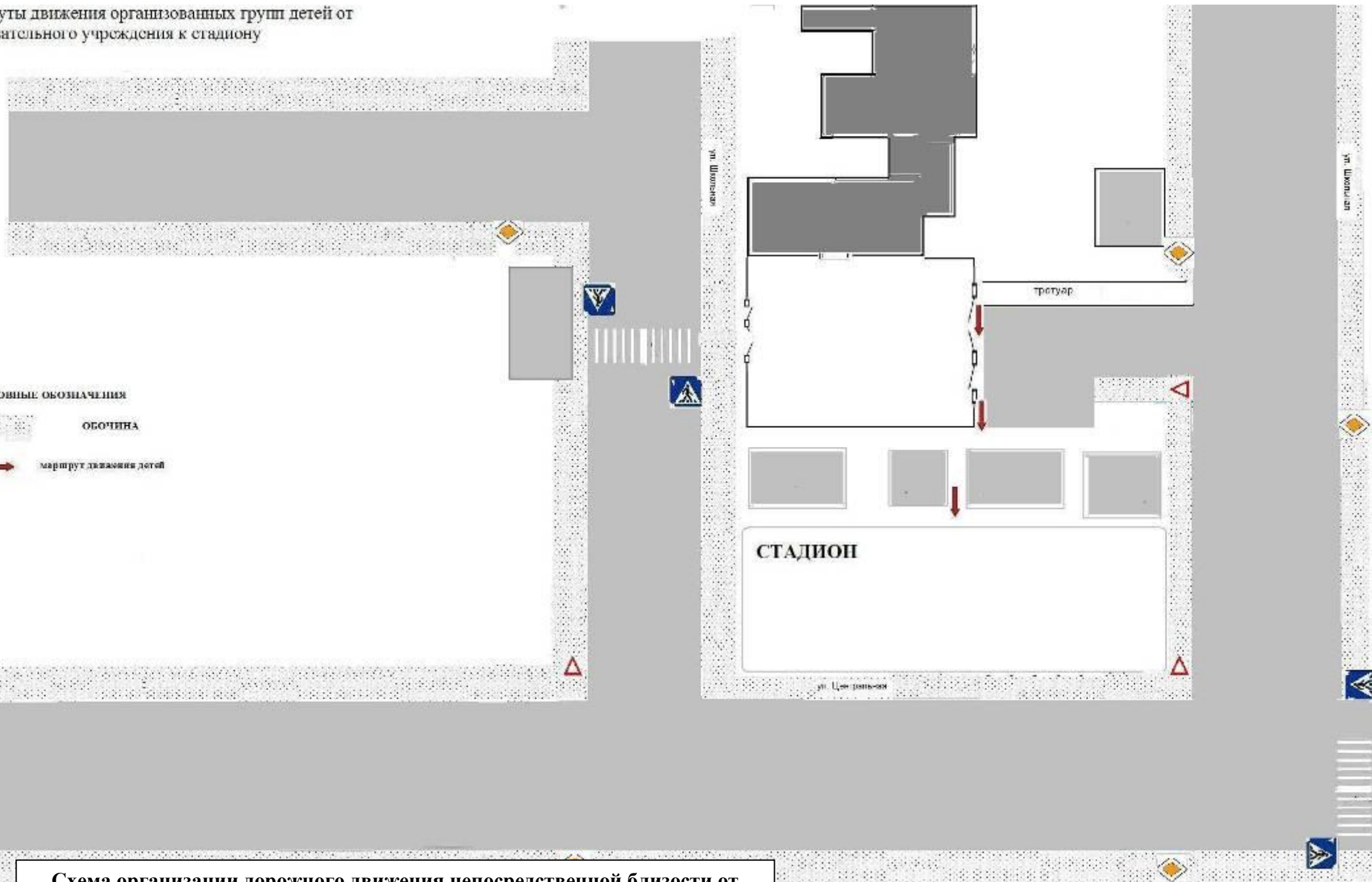
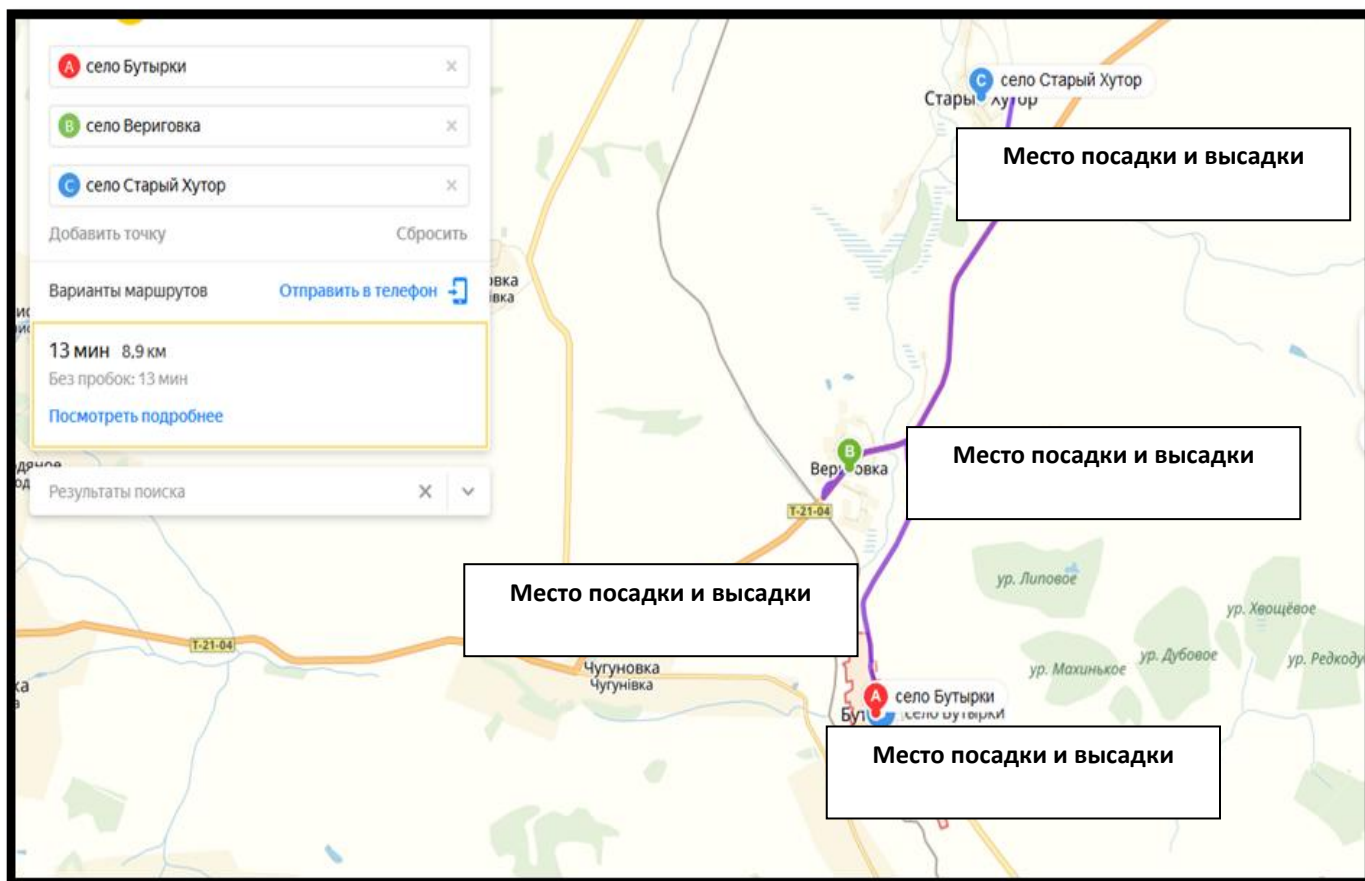
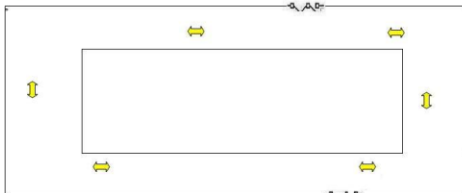


Схема организации дорожного движения непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



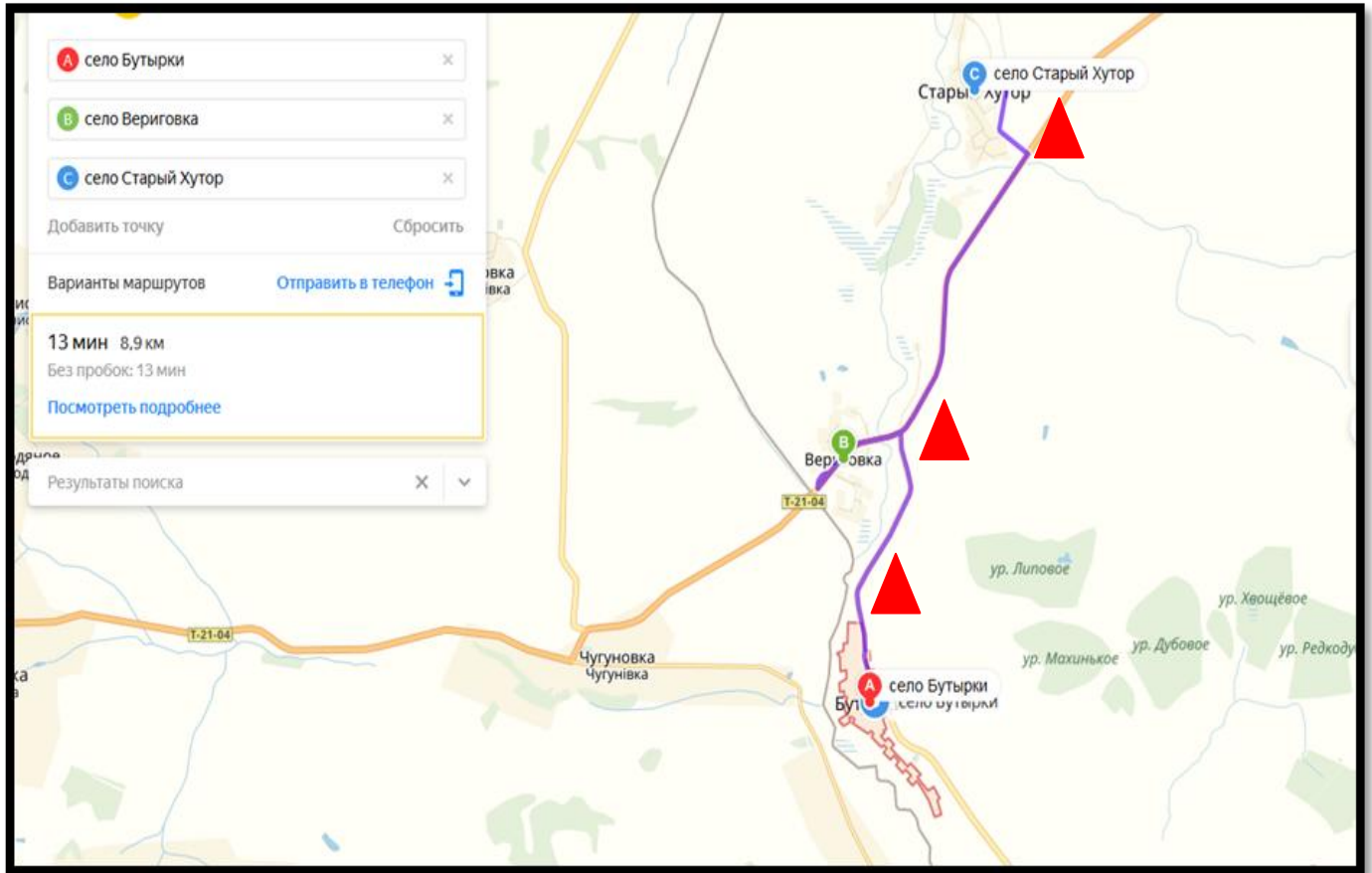
Места посадки, высадки пассажиров, рекомендуемые передвижение детей по территории ОУ

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ ОТ ОУ К СТАДИОНУ



УЛИЦА ШКОЛЬНАЯ

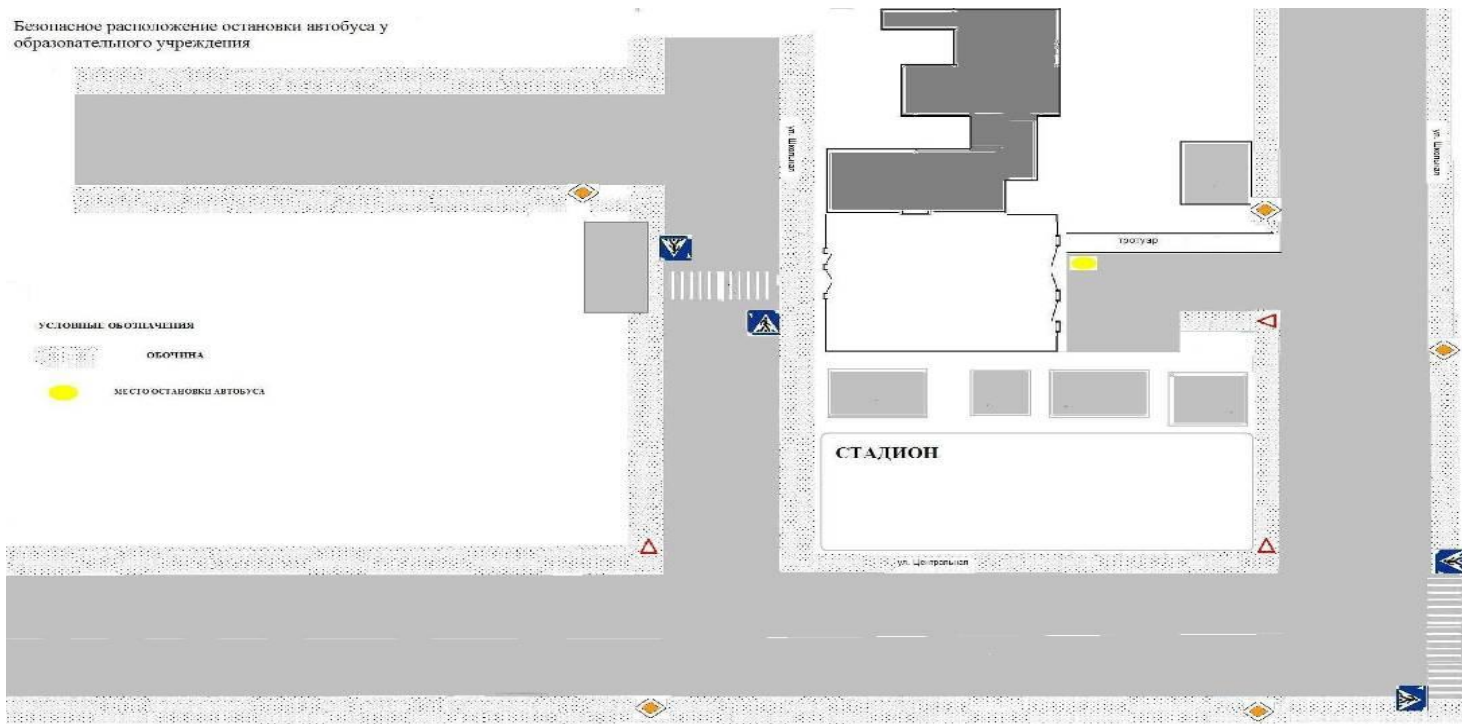




 -опасные участки

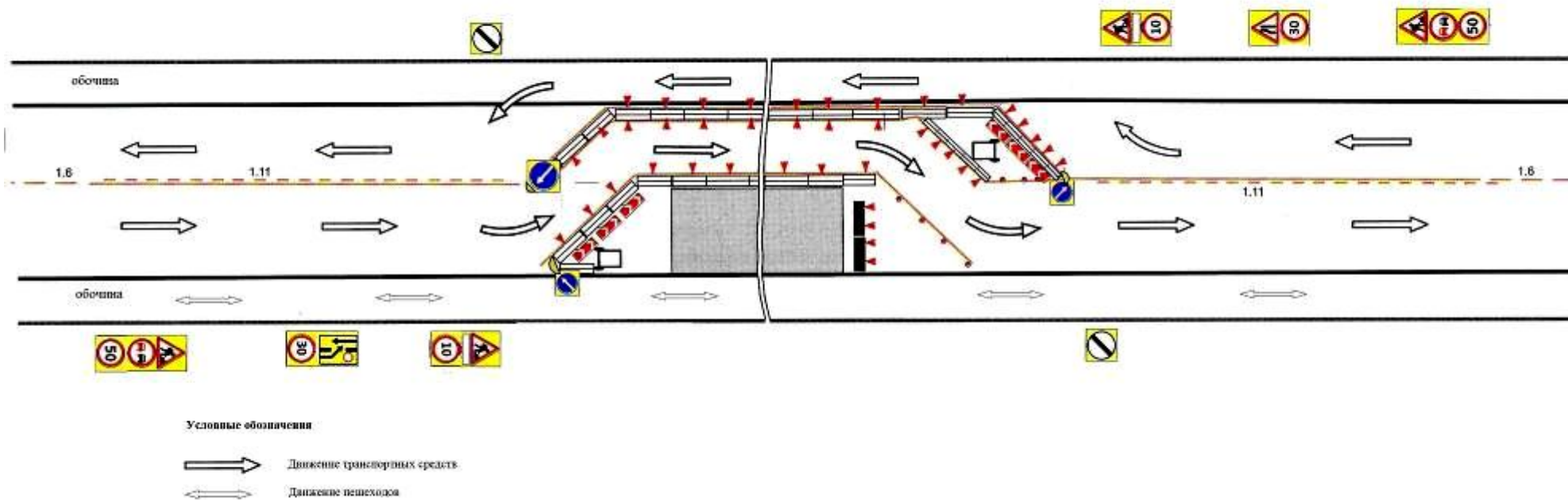
Схема маршрута автобуса с указанием опасных участков

Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения



Безопасное расположение автобуса у ОУ

План-схема движения транспортных средств и детей при проведении дорожно-строительных работ



План-схема движения транспортных средств и детей при проведении дорожно-строительных работ

Общие сведения об организации работы

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Бутырская ООШ» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 9 классы не менее двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения во 2-9 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности, во 2-4 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе, а в 5 классе – по 3 часов в каждом классе в год; 6 классе 3 часа в год; 7 классе 4 часа в год; 8 классе 4 часа в год; 9 классе 4 часа в год

Учителем ОБЖ Долговой Н.В. разработана программа факультативного курса «Дорога и мы» для 9- классов. В 1 и 2 классах ведутся внеурочные занятия «Я – пассажир и пешеход»

В рамках классных часов (9 часов в год в каждом классе) в 1-9 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное занятие «Минутка» - напоминание по тематике безопасного движения.

Учителем ОБЖ Долговой Н.В. разработаны методические рекомендации по оборудованию школьного кабинета ОБЖ, информационному уголку по БДД, использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД на уроках ОБЖ, факультативах и занятиях внеурочки с начальными классами, использованию игр по ПДД.

В кабинете ОБЖ имеются в наличии электронные версии программ и фильмов по ПДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

Детская общественная организация школы проводит работу по профилактике нарушения правил дорожного движения среди учеников:

Организация экскурсий на пешеходный переход «Моя дорога в школу», отработка безопасного маршрута «Дом- Школа- Дом»

Викторина по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры»

Конкурс чтецов и частушек по ПДД

Конкурс плакатов и аппликаций по ПДД 2-9 классы

Организация подвижных игр по ПДД 1-5 классы

Основные направления школьной программы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- Тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно- методическая работа

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листков, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- тестирование по ПДД;
- конкурсы плакатов, рисунков;
- соревнования юных велосипедистов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление уголка безопасности «Дети и дорога».

Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП

Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения»

1. Общие положения

1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления.

1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на общешкольном родительском собрании.

1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждого класса. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.

1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.

1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии должно быть не менее 3 человек).

1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и Совет образовательного учреждения, и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции

2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:

— защита интересов обучающихся и их родителей;

— совершенствование учебно-материальной базы;

— помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;

— помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.

2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.

2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:

— в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);

— в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГАИ-ГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;

— в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;

— в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.

2. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы

Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.

3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего ученического коллектива.

3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.

3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей и обучающихся по решению классных родительских комитетов.

3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.

3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.

3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Совета образовательного учреждения.

3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.

3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.

3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.

3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.

3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.

3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.

3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Советом образовательного учреждения.

4. Делопроизводство

4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.

4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.

4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения.

Состав комиссии:

Председатель: учитель ОБЖ – Долгова Н.В.

Члены комиссии: родитель- Злобина Л.Н., заместитель директора –Татаринцева Г.П.

Методическая база школы по ПДД

Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 9 класс
4. Правила дорожного движения 1 класс
5. Правила дорожного движения 2 класс
6. Правила дорожного движения 3 класс
7. Правила дорожного движения 4 класс
8. Правила дорожного движения
9. Газета «Добрая дорога Детства»

Электронные версии программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Азбука пешехода
3. Не игра

Настольные игры по ПДД

Макеты дорожных знаков -6 шт.

Серия Интернет - видеофильмов по безопасности дорожного движения -25 шт.

«Утверждено»
Директор МОУ «Бутырская ООШ»
В.П.Мирошниченко
2020 год

План работы ОУ на 2020-2021 учебный год по профилактике ДДТТ

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1	Провести неделю безопасности дорожного движения	Сентябрь	Долгова Н.В., учитель ОБЖ, инспектор ОГИБДД
2	Организовать выставку рисунков по предупреждению детского травматизма	Октябрь	Долгова Н.В., учитель ОБЖ, инспектор ОГИБДД
3	Провести встречи с медицинскими работниками	В течение года	Классные руководители
4	Провести тематические часы «Дорога в детский сад»	Ноябрь	Долгова Н.В., классные руководители, инспектор ОГИБДД
5	Проводить встречи с работниками ГИБДД	2 раза в месяц	Долгова Н.В., Барина Т.С., заместитель директора, инспектор ОГИБДД
6	Провести занятия по темам, касающимся профилактики детского травматизма на дорогах	В течение года	Долгова Н.В., учитель ОБЖ, инспектор ОГИБДД
7	Провести викторину для обучающихся 8,9 классов по ПДД	Март	Долгова Н.В., учитель ОБЖ, инспектор ОГИБДД
8	Принять участие в районном конкурсе «Безопасное колесо»	Апрель	Долгова Н.В., Барина Т.С. учитель ОБЖ, инспектор ОГИБДД
9	Провести беседы по безопасному поведению обучающихся на улицах и дорогах	В течение года	Долгова Н.В., учитель ОБЖ, инспектор ОГИБДД

**План
работы с родителями
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
2020-2021 учебный год**

<i>Месяц</i>	<i>Название мероприятия</i>	<i>Ответственные</i>
Сентябрь	Родительское собрание «Дети и дорога». Участие в акции "Внимание -дети"	Классные руководители, инспектор ОГИБДД
Октябрь	Разработка памяток и рекомендации по ПДД для родителей и учащихся	Классные руководители, инспектор ОГИБДД
Ноябрь	Организация и проведение конкурса Агитбригад по правилам дорожного движения. Конкурс агитбригад	Классные руководители Родители, инспектор ОГИБДД
Декабрь	Встреча с инспектором ДПС	Заместитель директора Классные руководители Родители, инспектор ОГИБДД
Февраль	Привлечение родителей для участия в Акции «Учись быть пешеходом»	Классные руководители Родители, инспектор ОГИБДД
Март	Участие родителей в подготовке к родительскому собранию «Мы изучаем ПДД с мамой и папой» Родительское собрание	Классные руководители Родители, инспектор ОГИБДД
Апрель	Участие родителей в подготовке и организации классного конкурса–фестиваля «Безопасное колесо».	Классные руководители Родители, инспектор ОГИБДД
Май	Родительское собрание. Подведение итогов о проделанной работе по ПДДТТП	Классные руководители Родители Инспектор ДПС

«Утверждено»
Директор МОУ «Бутырская ООШ»
В.П.Мирошниченко
2020 год

**План
работы с педагогами
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
и пропаганде ПДД
2020-2021 учебный год**

№	Содержание деятельности	Сроки	Ответственные
1	Семинары, совещания, «круглые столы» : <ul style="list-style-type: none">• Как рассказывать детям о ПДД. Учить, играя. Использование статистических данных о ДТП с участием школьников. Необходимая документация по ПДД.• Использование ТСО и наглядных пособий при изучении ПДД. Самодельные наглядные пособия. Формы и методы обучения ПДД. Интегрированные уроки.	сентябрь декабрь	заместитель директора , инспектор ОГИБДД
2	Отчет об организации работы по пропаганде БДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за 1 полугодие	январь	учитель ОБЖ Долгова Н.В., инспектор ОГИБДД
3	Индивидуальные консультации	По мере необходимост и	заместитель директора , инспектор ОГИБДД
4	Методическая выставка новинок литературы для классных руководителей по профилактике правонарушений и ДТП	В течение года	заместитель директора, библиотекарь, инспектор ОГИБДД
5	Посещение уроков ОБЖ, классных часов и внеклассных мероприятий по теме «Безопасность дорожного движения»	В течение года	заместитель директора , инспектор ОГИБДД
6	Итоги работы по пропаганде БДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за год.	Май	учитель ОБЖ Долгова Н.В., инспектор ОГИБДД
7	Контроль работы классных руководителей по проблеме БДД	В течение года	заместитель директора , инспектор ОГИБДД
8	Инструктажи по БДД для воспитателей пришкольного лагеря	Май	учитель ОБЖ Долгова Н.В., инспектор ОГИБДД

«Утверждено»
Директор МОУ «Бутырская ООШ»
В.П.Мирошниченко
2020 год

**Межведомственное взаимодействие
2020-2021 учебный год**

№ п\п	Содержание деятельности	Сроки	Ответственные
1	Организация и проведение совместных мероприятий с ОГИБДД ОМВД России	2 раза в месяц	заместитель директора, инспектор ОГИБДД, Учитель ОБЖ Долгова Н.В., воспитатель Барина Т.С.
2	Организация и проведение совместных мероприятий с сельской библиотекой	В течение учебного года	заместитель директора инспектор ОГИБДД, Учитель ОБЖ Долгова Н.В., библиотекарь.
3	Организация и проведение совместных мероприятий с дошкольной группой	В течение учебного года	заместитель директора ., инспектор ОГИБДД, Учитель ОБЖ Долгова Н.В., воспитатель Барина Т.С.
4	Организация и проведение совместных мероприятий с ФАП	В течение учебного года	заместитель директора, инспектор ОГИБДД, Учитель ОБЖ Долгова Н.В., фельдшер ФАПа Павлюкова В.В.

**План работы отряда ЮИД
2020-2021 учебный год**

№ п/п	Содержание деятельности	Сроки	Ответственные
1.	Сбор отряда. Распределение обязанностей. Составление плана работы. Участие в месячнике «Безопасное колесо»	Сентябрь	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Сахно Вадим -9 кл, инспектор ОГИБДД
2.	Праздник «Дорожные знаки» Конкурс рисунков «Знак, я тебя знаю»	Октябрь	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Некрасов Никита-9 кл., инспектор ОГИБДД
3.	Рейд по проверке светоотражающих повязок. Посещение Детского сада. Беседа «Юный пешеход должен помнить всегда: Соблюдай правила и не случится беда».	Ноябрь	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Сахно Мария – 9 кл, инспектор ОГИБДД
4.	Классный час для учащихся 1-4 классов «Викторина по правилам дорожного движения» Беседа со старшеклассниками «Правила перехода улиц и дорог»	декабрь	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Зевякин Иван-8кл., инспектор ОГИБДД
5.	Игра с учащимися 1 класса «Рисуем знаки дорожного движения» Практическое занятие с учащимися 1-4 классов «Перекресток»	январь	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Савинец Алексей -8 кл, инспектор ОГИБДД
6.	Серия классных часов «Путешествие на зеленый свет» Кроссворд «Играем с зеброй»	февраль	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Киндякова Кристина-8 кл, инспектор ОГИБДД
7.	Посещение детского сада. Беседа «Сигналы светофора».	март	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Сахно Вадим-9кл, инспектор ОГИБДД
8.	Лекция «Велосипед и дорога» Практическое занятие «Правила езды на велосипеде».	апрель	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Некрасов Никита-9кл, инспектор ОГИБДД
9.	КВН «ЮИД не даром создан в помощь детям он и взрослым»	май	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Сахно Мария -9 кл, инспектор ОГИБДД
10.	Итоговое занятие по ПДД	июнь	Учитель ОБЖ Долгова Н.В., Сахно Вадим-9кл, инспектор ОГИБДД

**План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
2020-2021 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	В течение года	Классные руководители, инспектор ОГИБДД
2	Проведение на родительском собрании беседы “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге”	В течение года	Классные руководители, инспектор ОГИБДД
3	Проведение агитбригады “Мы по улицам идем”	Октябрь	Долгова Н.В. вожатая, инспектор ОГИБДД
4	Организация конкурсов на лучший рисунок	В течение года	Классные руководители, инспектор ОГИБДД
5	Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы)	сентябрь	Классные руководители, инспектор ОГИБДД
6	Беседы : “Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул) “Про того, кто головой рисковал на мостовой” . “Знай и соблюдай Правила дорожного движения”. “Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках). “Рассказ об одном сборе” “Помни это юный велосипедист”	В течение года	Классные руководители, инспектор ОГИБДД

«Утверждено»
Директор МОУ «Бутырская ООШ»
В.П.Мирошниченко
2020 год

**План
работы воспитателя с воспитанниками
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
2020-2021 учебный год**

Месяц	Название мероприятия	Ответственные
Сентябрь	Рисование «Дорожные знаки».	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД
Октябрь	«Какой бывает транспорт». Беседа по иллюстрациям о различных видах транспорта, о служебном транспорте.	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД
Ноябрь	Конструирование из бумаги «Светофор».	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД
Декабрь	Праздник-развлечение «Путешествие в страну дорожных знаков»	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД
Февраль	Сюжетно-ролевая игра «Пассажиры» (знакомство с правилами поведения пассажиров)	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД
Март	Заучивание стихотворения С. Михалкова «Если свет зажегся красный...».	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД
Апрель	Подготовка и проведение праздника «Красный, желтый, зеленый»	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД
Май	«Школа пешеходных наук» (дорожные знаки, светофор, правила перехода улицы, правила поведения в общественном транспорте).	Баринова Т.С., воспитатель, инспектор ОГИБДД

«Утверждено»
Директор МОУ «Бутырская ООШ»
В.П.Мирошниченко
2020 год

Состав отряда ЮИД

№п/п	ФИО	Должность	Срок поступления в отряд
1.	Сахно Вадим	Командир	01.09.2019 г.
2.	Некрасов Никита	Заместитель	01.09.2019 г.
3.	Сахно Мария	Совет отряда (инспектор)	01.09.2019 г.
4.	Киндякова Кристина	Совет отряда (инспектор)	01.09.2019 г.
5.	Зевякин Иван	Совет отряда (инспектор)	01.09.2019 г.
6.	Савинец Алексей	Совет отряда (инспектор)	01.09.2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О РОДИТЕЛЬСКОМ ПАТРУЛЕ МОУ « Бутырская ООШ»

1. Общие положения.

1.1. Родительский патруль, создается в муниципальном общеобразовательном учреждении «Бутырская основная общеобразовательная школа», в дальнейшем именуемой Школа, из числа родителей, дети которых обучаются в данном образовательном учреждении и педагогов школы, с целью защиты прав детей и предупреждения правонарушений, связанных с нарушением правил дорожного движения.

1.2. Родительский патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом Школы.

1.3. Родительский патруль организует свои рейды в соответствии с графиком, утвержденным приказом директора Школы.

1.4. График работы согласуется с родительским комитетом и доводится до сведения участников образовательного процесса: учителей, родителей обучающихся (лиц, их заменяющих).

1.5. Родительский патруль в своей работе строго соблюдает нормы действующего законодательства.

1.6. Информация о деятельности Родительского патруля размещается на информационных стендах, посвященных профилактике ДДТТ и расположенных на территории Школы, а так же на официальном школьном сайте.

2. Цели и задачи Родительского патруля

2.1. Цель деятельности Родительского патруля - привлечь внимание общественности к масштабам смертности и травматизма на дорогах, напомнить о необходимости строгого соблюдения правил дорожного движения.

2.2. Задачи Родительского патруля:

- Формировать представление обучающихся о безопасности движения.
- Повышать уровень правовой грамотности родителей, уровень ответственности за жизнь и здоровье детей во время пребывания на дороге.
- Ознакомить детей и родителей с безопасными маршрутами следования до школы.

3. Организация работы Родительского патруля

3.1. Родительский патруль формируется из числа родителей обучающихся школы, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе.

3.2. Состав Родительского патруля может изменяться в соответствии с утвержденным графиком.

3.3. Примерные маршруты выходов Родительского патруля предусматривают патрулирование мест нахождения обучающихся: прилегающие к МОУ улица, нерегулируемый пешеходный переход на ул. Центральная и ул. Школьной в будние дни с 7.45 - до 08.15 в первые две недели после каникул.

3.5. Итоги работы Родительского патруля по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма выносятся на родительские собрания классных коллективов и производственные совещания коллектива Школы.

4. Обязанности членов родительского патруля

4.1. Родительский патруль осуществляет патрулирование на территории, закрепленным за Школой в соответствии с разработанным и утвержденным маршрутом.

4.2. Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей и подростков.

4.3. Родительский патруль контролирует состояние порядка на территории МОУ «Бутырская ООШ» и нерегулируемые пешеходные переходы.

4.4. Родительский патруль в ходе осуществления патрулирования выявляет детей, подростков и других лиц, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на формирование законопослушного поведения несовершеннолетних граждан.

5. Документация родительского патруля

5.1. График выхода родительского патруля.

5.2. Журнал учета выходов Родительского патруля (указываются дата и время проведения, объект проведения рейда, Ф.И.О. участников рейда, выявленные в ходе рейда замечания).

5.3. Информационная справка по итогам рейдов Родительского патруля (по итогам первого полугодия и по итогам учебного года).

5.4. Вся документация хранится у ответственного лица Школы в течение учебного года.

ПЛАН
работы родительского патруля в МОУ «Бутырская ООШ»
на 2020-2021 учебный год

Цель: защиты прав детей и предупреждения правонарушений, связанных с нарушением правил дорожного движения

Задачи:

1. Формировать представление младших школьников о безопасности движения.
2. Повышать уровень правовой грамотности родителей, уровень ответственности за жизнь и здоровье детей во время пребывания на дороге.
3. Ознакомить детей и родителей с безопасными маршрутами следования до школы.

<i>№</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Дата проведения</i>	<i>Ответственные</i>
1.	Формирование состава Родительского патруля из числа родителей учащихся школы	август	Татаринцева Г.П., заместитель директора, воспитатель Барина Т.С.
2.	Дежурство на нерегулируемых пешеходных переходах на ул. Центральная и ул. Школьная.	Две недели после каникул	Татаринцева Г.П., заместитель директора, воспитатель Барина Т.С. инспектор ОГИБДД
3.	Профилактические беседы с учащимися по итогам дежурства Родительского патруля	В течение года	Классные руководители 1-9-х классов, инспектор ОГИБДД
4.	Родительские собрания	1 раз в четверть	Классные руководители 1-9-х классов, воспитатель Барина Т.С. инспектор ОГИБДД
5.	Рассмотрение вопроса об итогах работы Родительского патруля на совещании при директоре	1 раз в полугодие	Татаринцева Г.П., воспитатель Барина Т.С. инспектор ОГИБДД

График работы родительского патруля на 2020-21учебный год

№ п/п	Дата	Маршрут	Состав родительского патруля
1	Сентябрь	Территория, прилегающая к ОУ Акция «Засветись на дороге!»	<ol style="list-style-type: none">1. Зевякина Инна Яковлевна2. Жилина Карина Александровна3. Баринова Татьяна Сергеевна
2	Октябрь	Нерегулируемый пешеходный переход на ул. Центральной Конкурс рисунков «Правила ПДД знай и соблюдай!»	
3	Ноябрь	Территория, прилегающая к ОУ «Детское автокресло»	
4	Декабрь	Подъезжающие пути к ОУ	
5	Январь	Передвижение воспитанников в вечернее время с родителями по маршруту Школа-Дом	
6	Февраль	Встреча с представителями ОМВД г.Валуйки. Проведение беседы на тему: «Безопасность на дорогах»	
7	Март	Территория двора, находящегося в районе ОУ	
8	Апрель	Проведение игры: «Безопасное колесо»	
9	Май	Подведение итогов Викторина по знанию правил дорожного движения	

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута «Дом – Детский сад - Дом»

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом – Детский сад - Дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи», («Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и детского сада с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотришь и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин.

Остановка автобуса.

Еще одна «помеха обзору»

Детский сад и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

ПДД РФ, 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения

транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Памятка старшая группа БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Памятка родителям по перевозке детей в возрасте до 11 лет

Уважаемые родители (законные представители)!

Пожалуйста, помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей. Именно поэтому специалисты убедительно просят Вас соблюдать нижеприведенные правила. С их помощью Вы сможете значительно снизить вероятность возникновения опасной ситуации для вас и вашего ребенка.

1. Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой.
2. Проверьте состояние вашей машины перед поездкой.
3. Убедитесь, что все средства безопасности Вами подобраны правильно. Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются.
4. Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль. Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции. Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.
5. Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».
6. Помните, что ребенку необходима более высокая степень защиты, чем взрослому!

7. Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка. Следите, чтобы ремень безопасности был отрегулирован по росту ребенка и находился не на уровне его шеи.
8. Самое безопасное место в машине для детей до 12 лет – центральное заднее сиденье.
9. Бэби-сиденье является надежным и удобным защитным средством для детей в возрасте до 9 месяцев. Бэби-сиденье мало ребенку, если его голова выступает за пределы сиденья. Ребенок удерживается на месте ремнем, который прикреплен к сиденью. Сиденье крепится автомобильным ремнем безопасности.
10. Детское кресло используется в возрасте от 1 года. В передней части автомобиля детское кресло устанавливается спинкой к панели управления (не к стеклу!). В задней части автомобиля кресло крепится к спинке переднего сиденья (если его конструкция приспособлена для этого), либо к спинке заднего сиденья. В этом случае ребенок пристегивается специальным ремнем, который протягивается через бедра ребенка. Детское кресло мало ребенку, если его голова выступает за пределы спинки кресла или, когда превышаются весовые ограничения.
11. Для детей от 3 до 7 лет рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.
12. Никогда не помещайте ребенка на сиденье, снабженное подушкой безопасности, так как оно не может противостоять толчку, который происходит при раскрытии подушки. Вообще лицам, рост которых менее 140 см., нельзя находиться на сиденье, снабженном подушкой безопасности.
13. Прежде, чем начать движение, убедитесь в том, что ребенок пристегнут. Наличие детских удерживающих устройств уменьшает смертность в результате ДТП грудных детей на 71%, детей старше 2 лет – на 54%.
14. Следите, чтобы во время поездки двери и окна в автомобиле всегда были заблокированы, поскольку дети любят нажимать самостоятельно различные кнопки и играть с ручками.
15. Держите руль обеими руками.
16. Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем. Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.
17. Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений. Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.
18. Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе.
19. Следите за ситуацией на дороге. Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать на тормоз.
20. Учите ребенка правильно выходить из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.
21. Не оставляйте детей в машине без присмотра.
22. Приучайте детей к правильному поведению в транспорте и на дороге, объясняйте возможные последствия детской шалости или невнимания, сделайте все, чтобы Ваши дети чувствовали ответственность за свои действия.

- Убедитесь в том, что ребенок пристегнут ремнями безопасности

- Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания.

Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

- Все средства безопасности должны быть правильно подобраны.

- Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье. Центральное заднее сиденье - самое безопасное место при боковом столкновении.

Пристегивайте ремни безопасности!

- Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшое расстояние. Учтите, что 70% несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, происходят в пределах первых 25 км пути.

- Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.

- Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.

- Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются. К сожалению, в 40% случаев используемые устройства безопасности либо не подходят детям, либо неправильно крепятся.
 - Объясняйте детям как себя вести, и подавайте личный пример.
 - Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка
 - Самым лучшим защитным устройством для ребенка, которому еще не исполнилось 2 лет и вес которого не достигает 13 кг, - это специальное кресло для детей, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Самое важное - защитить шею ребенка, которая наиболее уязвима. Использование этого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%. Предупреждение! Если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. При срабатывании подушки безопасности, ребенок может быть травмирован, так как его сиденье будет расположено очень близко к ней.
 - Для детей до 4 лет весом до 18 кг рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.
 - Для детей от 3 до 7 лет подходит специальное сиденье с двумя боковыми системами ремней безопасности или специальной системой безопасности.
 - Маленький ребенок на руках у взрослых в случае аварии абсолютно незащищен. При лобовом столкновении на скорости 50 км/час со стоящим на месте предметом кинетическая энергия превращает ребенка весом 25 кг в ракету, весящую 500 кг, то есть вес возрастает в 20 раз.
- Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль. Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.***
- Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции.
 - Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.
- Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой***
- Проверьте состояние вашей машины перед поездкой. Даже спущенные шины могут явиться причиной аварии.
 - Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».
- Держите руль обеими руками***
- Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем.
 - Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.
- Подумайте о своем комфорте и безопасности***
- Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений.
 - Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе. Следите за ситуацией на дороге
 - Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать на тормоз.